



## CO<sub>2</sub> voortgangverslag en actieplan

Willy Naessens Group

1 januari 2019 t/m 30 juni 2023

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. De uitdaging van Klimaatverandering	3
2. Emissieinventaris	4
2.1. Algemeen	4
2.2. Basisgegevens	4
2.2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2.2. Structuur van de organisatie	5
2.2.3. Referentiejaar	6
2.2.4. Rapportageperiode	6
2.2.5. Verificatie	6
2.3. Afbakening	6
2.3.1. Organisatiegrenzen	6
2.3.2. Wijziging organisatie	8
2.3.3. CO2 gunningsprojecten	8
2.4. Berekeningsmethodiek	8
2.4.1. Scopes	8
2.4.2. Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren	9
2.4.3. Uitsluitingen	9
2.4.4. Biogene CO2 emissies & CO2 verwijdering	10
2.4.5. Data bronnen en onzekerheden	10
3. CO2e emissies	11
3.1. CO2e voetafdruk per emissiebron	11
3.1.1. Algemeen	11
3.1.2. CO2e voetafdruk per scope	13
3.2. Bedrijfswagens	14
3.3. Materieel	16
3.4. Elektriciteit	17
4. Actieplan	19
4.1. Maatregelen	19
4.1.1. Brainstorm	19
4.1.2. Prioritisering	20
4.1.3. Maatregelen - Energie & CO2e reductie	20
4.1.4. Algemeen	20
4.1.5. Maatregelen - Overzicht	21
4.1.6. Maatregelen - detail	22
4.2. Doelstellingen	22
4.2.1. Benchmarking	22
4.2.2. Eigen doelstelling	23

# 1. Inleiding

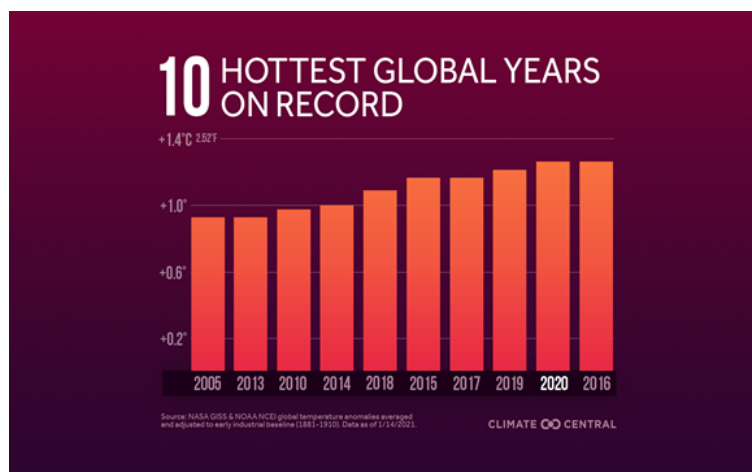
## 1.1. De uitdaging van Klimaatverandering

Klimaatverandering is een van de grootste uitdagingen waarmee landen, regeringen, bedrijven en burgers over de komende decenia zullen worden geconfronteerd. De uitstoot van CO<sub>2</sub> en andere broeikasgassen vanwege menselijke activiteiten, zoals verbranding van fossiele brandstoffen, zal een effect hebben op het toekomstige klimaat. De impact zal variëren van het beïnvloeden van agricultuur, in gevaar brengen van voedselveiligheid, stijgen van het zeeniveau, versnellen van erosie in kustgebieden, verhogen van de intensiteit van natuurrampen, extinctie van soorten en het verspreiden van vector-gedragen ziektes. Deze impact zal niet alleen globaal maar ook lokaal voelbaar zijn (IPCC 2013).

Wetenschappelijk onderzoek en kennis van klimaatverandering is aanzienlijk gevorderd, en heeft bevestigd dat de huidige opwarming van klimaat zeer waarschijnlijk kan gelinkt worden aan menselijke activiteiten, zoals het verbranden van fossiele brandstoffen. De opwarming van de aarde heeft nu al meetbare gevolgen en de toekomstige impact wordt verwacht om kostelijk en breed verspreid te zijn.

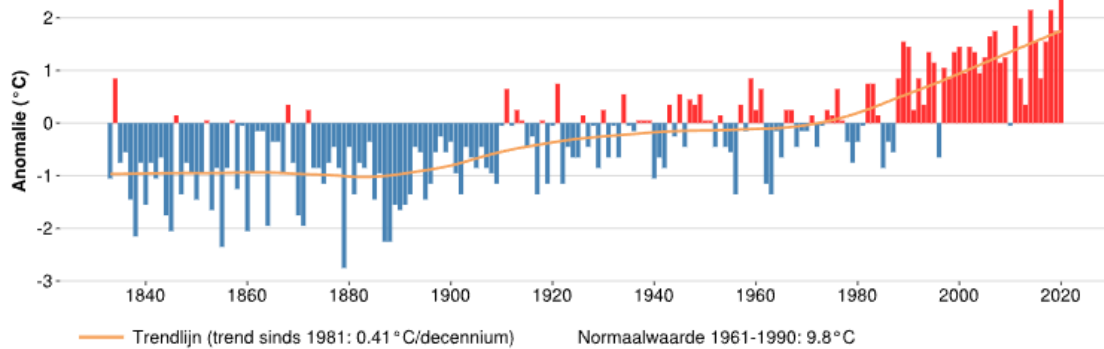
### Klimaatverandering aan het werk:

Gedurende de laatste jaren is het duidelijk geworden dat klimaatverandering geen fenomeen meer is dat verwacht wordt in de nabije toekomst, maar dat het klimaat reeds aan het veranderen is. Wanneer gekeken wordt naar de gemiddelde jaarlijkse temperatuur zien we dat de laatste 5 jaren ook de 5 warmste jaren waren die ooit werden gemeten (*Climate Central*).



Niet alleen de temperatuur stijgt, ook extreme weersomstandigheden worden meer waarschijnlijk. De opwarming van de oceanen zorgt bijvoorbeeld voor een verhoging van het aantal en de intensiteit van orkanen.

Ook in België is klimaatverandering reeds voelbaar. Onderstaande grafiek toont de stijging van de temperatuur over de laatste jaren heen. (KMI, 2021)



## 2. Emissieinventaris

### 2.1. Algemeen

Deze rapportage is tot stand gekomen op basis van de richtlijnen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO. De emissie-inventaris werd opgesteld conform ISO 14064-1:2019. In onderstaande lijst worden de noodzakelijke punten besproken, alsook in welk hoofdstuk van voorliggende emissieinventaris het betreffende onderwerp besproken wordt.

- a. Beschrijving van de organisatie (zie paragraaf 2.2)
- b. Verantwoordelijke voor het rapport (zie voorblad)
- c. Periode van het rapport (zie paragraaf 2.2.4)
- d. Organisatiegrenzen (zie paragraaf 2.3.1)
- e. Rapportagegrenzen en criteria om significante emissies te definiëren (zie paragraaf 2.3)
- f. Directe CO<sub>2</sub> -emissies (zie paragraaf 3)
- g. Biogene CO<sub>2</sub> -emissies (zie paragraaf 2.4.4)
- h. Directe CO<sub>2</sub> -verwijdering (zie paragraaf 2.4.4)
- i. Exclusies uit de kwantificatie (zie paragraaf 2.4.3)
- j. Indirecte emissies per categorie (zie paragraaf 2.4.2)
- k. Basisjaar (zie paragraaf 2.2.3)
- l. Aanpassingen aan het basisjaar of herberekeningen (zie paragraaf 2.4)
- m. Berekeningswijze (zie paragraaf 2.4)
- n. Aanpassingen aan de berekeningswijze (zie paragraaf 2.4)
- o. Verwijderingsfactoren (zie paragraaf 2.4.4)
- p. Onzekerheden voor emissies en verwijderingen (zie paragraaf 2.4.5)
- q. Onzekerheid op het resultaat (zie paragraaf 2.4.5)
- r. Verwijzing naar ISO 14064-1:2019 (zie paragraaf 2.1)
- s. Verwijzing naar verificatie (zie paragraaf 2.2.5)
- t. Gebruikte emissiefactoren en bronnen (zie paragraaf 2.4.2)

## 2.2. Basisgegevens

### 2.2.1. Beschrijving van de organisatie

De Willy Naessens groep is gespecialiseerd in de bouw van bedrijfsgebouwen, logistieke gebouwen, distributiecentra, kantoren, commerciële ruimtes, landbouwgebouwen en zwembaden.

Binnen het gedeelte Build van de Group wordt voorzien in zowel de studie als de productie en de installatie van de bouwkundige elementen van gebouwen. De productiesites fabriceren de kolommen, gewelven, betonpanelen, balken, ... die worden getransporteerd naar de werven (transport gebeurt ook binnen de Group) waar het wordt geïnstalleerd door de installatiebedrijven binnen de Group. Naast de bouwkundige elementen zitten assemblage en installatie van schrijnwerk begrepen binnen de Group, samen met de productie van Glas en de installatie van dakafwerking.

Ook voor het gedeelte zwembaden is binnen de Group de studie en installatie voorzien, samen met de (online) verkoop van toebehoren, onderhoudsproducten, ...

## 2.2.2. Structuur van de organisatie

In onderstaande lijst wordt de structuur van de Willy Naessens groep weergegeven.

Naam	Consolidatie percentage
<b>Willy Naessens Group</b>	
<b>Build</b>	100%
<b>D-Glas</b>	100%
<b>Mutec</b>	100%
<b>Niet-werven</b>	100%
<b>Werven</b>	100%
<b>Snoeck Gebroeders</b>	100%
<b>Transfra</b>	100%
<b>Transport Groeninghe</b>	100%
<b>Trans Winaton</b>	100%
<b>Willy Naessens France Nord</b>	100%
<b>Willy Naessens General Contractor</b>	100%
<b>Willy Naessens Industriebouw</b>	100%
<b>Niet-werven</b>	100%
<b>Werven</b>	100%
<b>Willy Naessens Nederland</b>	100%
<b>Concrete</b>	100%
<b>Structural</b>	100%
<b>Alpreco</b>	100%
<b>Altaan</b>	100%
<b>Concreton</b>	100%
<b>Intershipping</b>	100%
<b>Megaton</b>	100%
<b>Structo</b>	100%
<b>Walls</b>	100%
<b>Seveton</b>	100%
<b>Tripan</b>	100%
<b>Willy Naessens Construct</b>	100%
<b>Food</b>	100%
<b>Blancke</b>	100%
<b>Blancke production</b>	100%
<b>Franky Fresh Food</b>	100%
<b>Louis Van Baelen</b>	100%
<b>Marblo</b>	100%
<b>Meat Atelier</b>	100%

Naam	Consolidatie percentage
<b>Inactief</b>	100%
<b>Dochterondernemingen</b>	100%
<b>Cyanos</b>	100%
<b>Olympic Fire</b>	100%
<b>Willy Naessens Wallonië</b>	100%
<b>Invest</b>	100%
<b>Decota</b>	100%
<b>Immo Van Baelen</b>	100%
<b>Pools</b>	100%
<b>Filterco</b>	100%

### 2.2.3. Referentiejaar

Als referentiejaar voor de CO<sub>2</sub> emissieinventaris wordt het jaar 2020 gekozen.

### 2.2.4. Rapportageperiode

1 januari 2019 t/m 30 juni 2023

### 2.2.5. Verificatie

De CO<sub>2</sub> emissieinventaris wordt gecontroleerd door de erkende instantie KIWA in de periode tussen 27/09/2023 en 08/12/2023 volgens onderling afgesproken planning met bedrijfsbezoeken ten behoeve van het behalen van een certificaat op CO<sub>2</sub>-prestatieladder Niveau 3.

## 2.3. Afbakening

### 2.3.1. Organisatiegrenzen

De volledige organisatie werd in beschouwing genomen via de GHG Protocol methode waarbij van op het hoogste niveau van de organisatie naar beneden is gekeken.

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Willy Naessens Group</b>		
Rechtspersoon		
<b>Build</b>		100%
Groep		
<b>D-Glas</b>		100%
Rechtspersoon		
<b>Mutec</b>		100%
Rechtspersoon		
<b>Niet-werven</b>		100%
Rechtspersoon		
<b>Werven</b>		100%
Rechtspersoon		
<b>Snoeck Gebroeders</b>		100%
Rechtspersoon		

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Transfra</b> Vestiging		100%
<b>Transport Groeninghe</b> Rechtspersoon		100%
<b>Trans Winaton</b> Rechtspersoon		100%
<b>Willy Naessens France Nord</b> Rechtspersoon		100%
<b>Willy Naessens General Contractor</b> Rechtspersoon		100%
<b>Willy Naessens Industriebouw</b> Rechtspersoon		100%
<b>Niet-werven</b> Rechtspersoon		100%
<b>Werven</b> Rechtspersoon		100%
<b>Willy Naessens Nederland</b> Rechtspersoon		100%
<b>Concrete</b> Groep		100%
<b>Structural</b> Afdeling		100%
<b>Alpreco</b> Rechtspersoon		100%
<b>Altaan</b> Rechtspersoon		100%
<b>Concreton</b> Rechtspersoon		100%
<b>Intershipping</b> Rechtspersoon		100%
<b>Megaton</b> Rechtspersoon		100%
<b>Structo</b> Rechtspersoon		100%
<b>Walls</b> Afdeling		100%
<b>Seveton</b> Rechtspersoon		100%
<b>Tripan</b> Rechtspersoon		100%
<b>Willy Naessens Construct</b> Rechtspersoon		100%
<b>Food</b> Groep		100%
<b>Blancke</b> Vestiging		100%

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Blancke production</b> Vestiging		100%
<b>Franky Fresh Food</b> Vestiging		100%
<b>Louis Van Baelen</b> Vestiging		100%
<b>Marblo</b> Vestiging		100%
<b>Meat Atelier</b> Vestiging		100%
<b>Inactief</b> Groep		100%
<b>Dochterondernemingen</b> Rechtspersoon		100%
<b>Cyanos</b> Rechtspersoon		100%
<b>Olympic Fire</b> Vestiging		100%
<b>Willy Naessens Wallonië</b> Rechtspersoon		100%
<b>Invest</b> Groep		100%
<b>Decota</b> Vestiging		100%
<b>Immo Van Baelen</b> Vestiging		100%
<b>Pools</b> Groep		100%
<b>Filterco</b> Rechtspersoon		100%

### 2.3.2. Wijziging organisatie

In 2020 werden de organisaties 'Transport Groeninghe' en 'D-glas' overgenomen. Het basisjaar voor deze organisaties is dus 2020.

### 2.3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

Tot heden werden nog geen projecten toegekend met gunningsvoordeel.

We merken wel dat bij projecten buiten de aanbestedingsprocedures de acties die we ondernemen rond duurzaamheid een positieve invloed hebben binnen het beslissingsproces.

## 2.4. Berekeningsmethodiek

### 2.4.1. Scopes

In carbon accounting wordt verwezen naar 3 verschillende soorten emissiebronnen, ook wel scopes genoemd. De eerste scope bevat directe emissies binnen het bedrijf of gerelateerd aan het bedrijf zelf. De tweede scope omvat de emissies van elektriciteit of gekochte warmte of stoom, die niet ter plaatse worden geproduceerd, maar die rechtstreeks



verband houden met het verbruik van elektriciteit of warmte. De derde scope omvat alle andere emissies die niet tot scope 1 of 2 behoren (= upstream en downstream emissies).

Conform het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder (handboek 3.1) werden volgende emissies in kaart gebracht voor de CO<sub>2</sub>-voetafdruk van Willy Naessens:

1. Scope 1 emissies: verbranding fossiele brandstoffen (bedrijfsvoertuigen etc.)
2. Scope 2 emissies: elektriciteitsverbruik
3. Scope 3 emissies: enkel zakenreizen

## 2.4.2. Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl. Indien van toepassing werden specifieke emissiefactoren voor België gebruikt.

Een bijkomende eis van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is dat voor het berekenen van de CO<sub>2</sub>e -emissies gebruik gemaakt dient te worden van Well-to-Wheel (WTW) emissiefactoren. Hierbij wordt de CO<sub>2</sub>e die vrijkomt bij de winning en de productie van de brandstof (Well-to-Tank, WTT) ook meegenomen (eigenlijke indirecte emissies die tot scope 3 behoren volgens het GHG protocol). In voorliggend rapport werden conform deze eis alle berekeningen uitgevoerd met WTW emissiefactoren. Er is geen aparte rapportage voorzien voor de upstream WTT emissies van de gebruikte brandstoffen.

De gebruikte emissiefactoren worden in onderstaande tabel weergegeven:

Emissiebron	Eenheid	Emissiefactor (gCO <sub>2</sub> e/eenheid)			Bron
		2019	2020	2021	
Benzine	liter	2884	2784	2784	<a href="http://www.CO2emissiefactoren.nl">www.CO2emissiefactoren.nl</a>
Diesel (B7, Blend)	liter	3309	3262	3262	<a href="http://www.CO2emissiefactoren.nl">www.CO2emissiefactoren.nl</a>
Mazout	liter	3300	3300	3300	<a href="http://www.co2emissiefactoren.be">www.co2emissiefactoren.be</a>
Aardgas	kWh	220	220	220	Fluxys & Bilan Carbone
Propaan	liter	1725	1725	1725	<a href="http://www.CO2emissiefactoren.nl">www.CO2emissiefactoren.nl</a>
Propaan	kg	3397	3397	3397	<a href="http://www.CO2emissiefactoren.nl">www.CO2emissiefactoren.nl</a>
Grijze stroom België	kWh	230	215	195	IEA & stroometiket
Grijze stroom Frankrijk	kWh	75.42	75.42	75.42	IEA
Grijze stroom Nederland	kWh	649	556	523	<a href="http://www.CO2emissiefactoren.nl">www.CO2emissiefactoren.nl</a>
Groene stroom BE	kWh	24	24	24	<a href="http://www.co2emissiefactoren.be">www.co2emissiefactoren.be</a>
Groene stroom eigen zonnepanelen	kWh	0	0	0	<a href="http://www.co2emissiefactoren.be">www.co2emissiefactoren.be</a>
Korte vluchten (business) <1500 km	km	0.47	0.47	0.47	Bilan Carbone 7.6
Korte vluchten (economy) <1500 km	km	0.23	0.23	0.23	Bilan Carbone 7.6
Lange vluchten (business) >1500 km	km	0.48	0.48	0.48	Bilan Carbone 7.6
Lange vluchten (economy) >1500 km	km	0.2	0.2	0.2	Bilan Carbone 7.6

## 2.4.3. Uitsluitingen

Binnen de Willy Naessens Group kent men 2 strekkingen. Enerzijds gedeelte Food, anderzijds gedeelte Build.

Binnen de scope van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder worden enkel de bedrijven meegenomen die onderdeel uitmaken van het gedeelte Build. Als uitsluiting aanzien we hier dus de bedrijven binnen de Group die onder het deel Food vallen.

#### **2.4.4. Biogene CO<sub>2</sub> emissies & CO<sub>2</sub> verwijdering**

Biogene CO<sub>2</sub>-emissies worden niet gerapporteerd in voorliggende emissie-inventaris gezien deze niet relevant zijn.

Er wordt ook geen CO<sub>2</sub>-verwijdering gerapporteerd aangezien dit niet van toepassing is. Er wordt geen CO<sub>2</sub>-uitstoot afgevangen noch is er momenteel sprake van compensatie door het aanplanten van bos.

#### **2.4.5. Data bronnen en onzekerheden**

Voor het verzamelen van de verbruiksgegevens werd voornamelijk een beroep gedaan op facturen, leveringen en verbruiken. De data die binnen de Group wordt ingewonnen vloeit voort uit gedetailleerde analyse van zowel betalingsinfo als van specifieke meetgegevens waardoor een hogere graad van juistheid wordt bekomen.

Met betrekking tot de onzekerheid op de gebruikte data, wordt er uitgegaan van een hoge mate van zekerheid aangezien er hoofdzakelijk gebruik gemaakt wordt van facturen en dergelijke. Naar schatting zit hier een onzekerheid op van circa 5%. Bijkomend bestaat er ook nog een onzekerheid op de gebruikte emissiefactoren. Hier wordt ingeschat dat er circa 5 - 10% onzekerheid bestaat op de emissiefactor. De totale onzekerheid op de finale berekeningen waarmee rekening gehouden dient te worden bedraagt dus 14,5%. Bij het bepalen van verdeling van bepaalde energiestromen (bijvoorbeeld percentage elektriciteitsverbruik voor verlichting/productie/...) werd waar mogelijk gebruik gemaakt van de waarden van afzonderlijke meters. Indien geen afzonderlijke meters beschikbaar waren, werd beroep gedaan op de expert opinion van interne personen van de betreffende afdeling of site. In geval van expert opinion dient er dus rekening gehouden te worden met een extra onzekerheid. Dit heeft echter geen invloed op de totale CO<sub>2</sub>e-emissies, maar enkel op een verdeling van het energieverbruik en de verdeling van de emissies om beter in te schatten waar grote verbruikers zich situeren en verbeteringen mogelijk zijn.

## 3. CO<sub>2</sub>e emissies

### 3.1. CO<sub>2</sub>e voetafdruk per emissiebron

#### 3.1.1. Algemeen

In onderstaande grafiek wordt de CO<sub>2</sub>e-voetafdruk van Willy Naessens groep weergegeven opgedeeld per categorie.

Volgende categorieën kunnen onderscheiden worden:

1. **Bedrijfswagens:** dit betreft de uitstoot die gerelateerd is aan bedrijfswagens (personenwagens & vrachtwagens), en wordt berekend op basis van verbruikte hoeveelheid brandstof.
2. **Materieel:** dit betreft materieel (machines) die gebruikt worden op de verschillende sites (werven of productiesites). Om deze toestellen te gebruiken wordt er brandstof gebruikt. De uitstoot gerelateerd aan deze post wordt berekend op basis van de verbruikte hoeveelheid brandstof.
3. **Verwarmen:** dit is de uitstoot die gerelateerd is aan het produceren van warmte door het verbranden van fossiele brandstoffen (mazout, diesel of aardgas). De CO<sub>2</sub>e-uitstoot wordt berekend op basis van verbruikte hoeveelheden (liter of kWh).
4. **Elektriciteit:** dit is de uitstoot gerelateerd aan het verbruik van elektriciteit. De CO<sub>2</sub>e-uitstoot wordt berekend op basis van verbruikte hoeveelheden (kWh) en de herkomst van de stroom.
5. **Vliegvluchten:** dit is de uitstoot gerelateerd aan zakelijke reizen. De uitstoot hiervan wordt berekend op basis van de afgelegde kilometers.

In 2020 is de verdeling van de CO<sub>2</sub>e uitstoot tussen de categorieën als volgt:

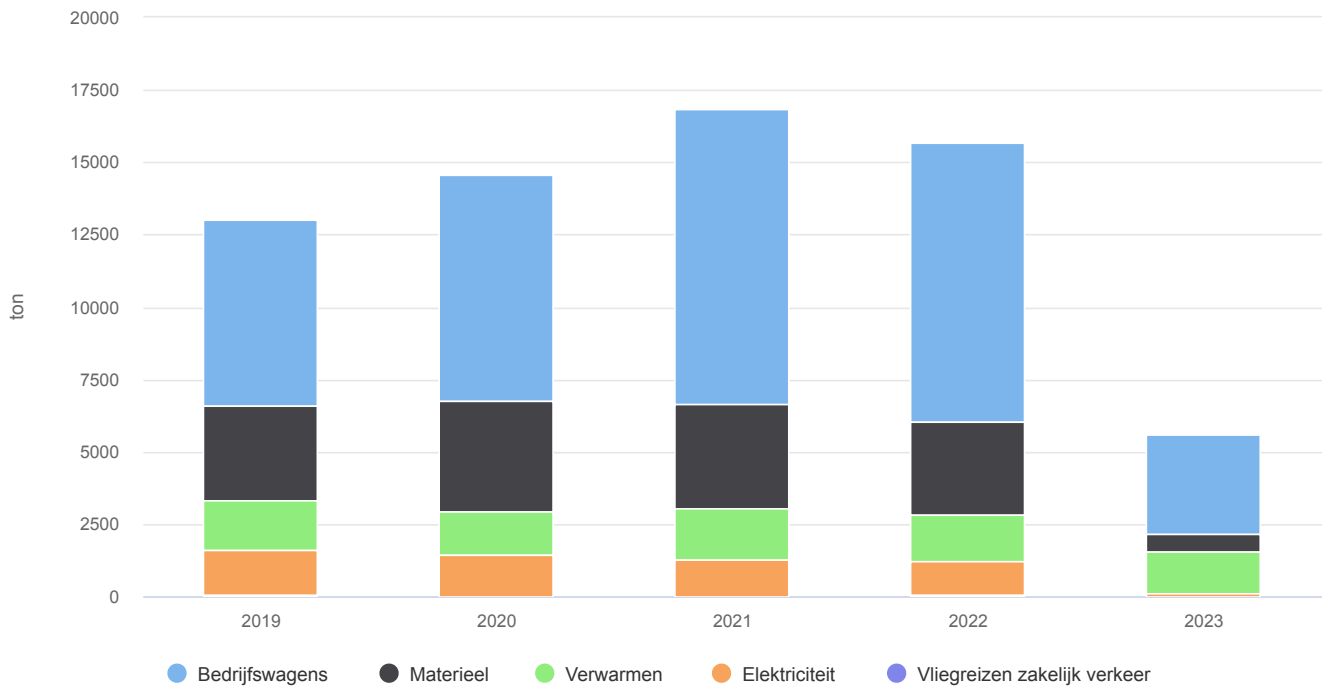
1. **Bedrijfswagens: 53%**
2. **Materieel: 26%**
3. **Verwarmen: 10%**
4. **Elektriciteit: 10%**
5. **Vliegvluchten: <1%**

De totale uitstoot is in 2020 gestegen met circa 13% t.o.v. 2019. Vooral in de categorieën Bedrijfswagens en Materieel valt er een stijging op. De uitstoot gerelateerd aan elektriciteit is dan weer licht gedaald. Op deze veranderingen per categorie wordt er in de volgende paragrafen dieper ingegaan.

In 2021 is de totale uitstoot gestegen met circa 16% t.o.v. het jaar 2020. In 2022 zien we uitwerking van de maatregelen met een daling van 6,77%.

## CO2e - Totaal

01-01-2019 t/m 31-12-2023



CO2e - Totaal (ton)	2019	2020	2021	2022	2023
Bedrijfswagens	6.416,90	7.825,51	10.179,93	9.681,63	3.409,70
Materieel	3.260,39	3.820,43	3.625,83	3.169,59	636,53
Verwarmen	1.732,41	1.509,81	1.776,47	1.629,50	1.403,64
Elektriciteit	1.563,85	1.417,25	1.255,34	1.174,92	113,60
Vliegereizen zakelijk verkeer	38,39	13,72		42,76	10,01
<b>Totaal</b>	<b>13.011,94</b>	<b>14.586,72</b>	<b>16.837,58</b>	<b>15.698,39</b>	<b>5.573,48</b>

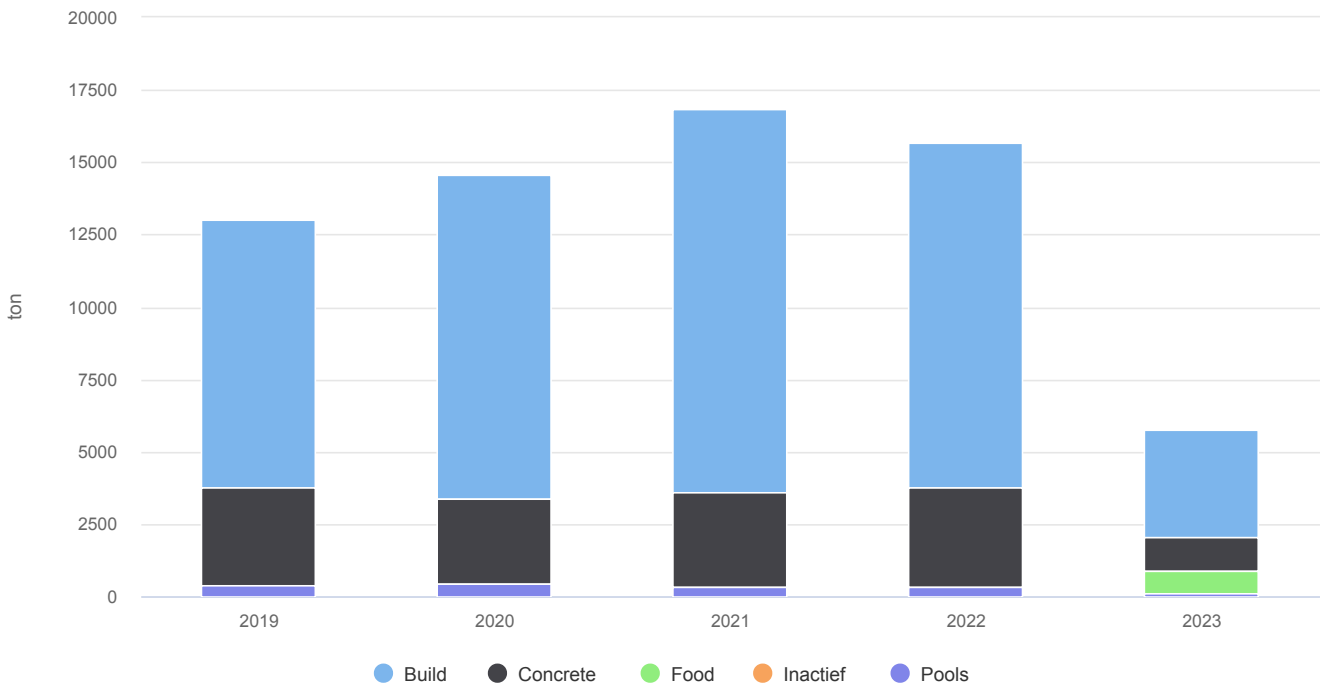
In onderstaande grafiek wordt de totale CO<sub>2</sub>e uitstoot weergegeven per entiteit.

Hieruit kan afgeleid worden dat Willy Naessens Industriebouw en Trans Winaton de entiteiten zijn met de grootste CO<sub>2</sub>e uitstoot.

Algemeen is de tendens van daling wel algemeen wat toch duidelijk aangeeft dat de globale maatregelen ook echt een uitwerking kennen.

## CO<sub>2</sub>e

01-01-2019 t/m 31-12-2023



CO <sub>2</sub> e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023
Build	9.221,74	11.223,99	13.238,42	11.925,45	3.730,23
Concrete	3.414,52	2.944,16	3.244,95	3.417,49	1.135,46
Food					787,18
Inactief	0,00	0,00	0,00		
Pools	375,67	418,57	354,21	355,45	117,41
Totaal	13.011,94	14.586,72	16.837,58	15.698,39	5.770,28

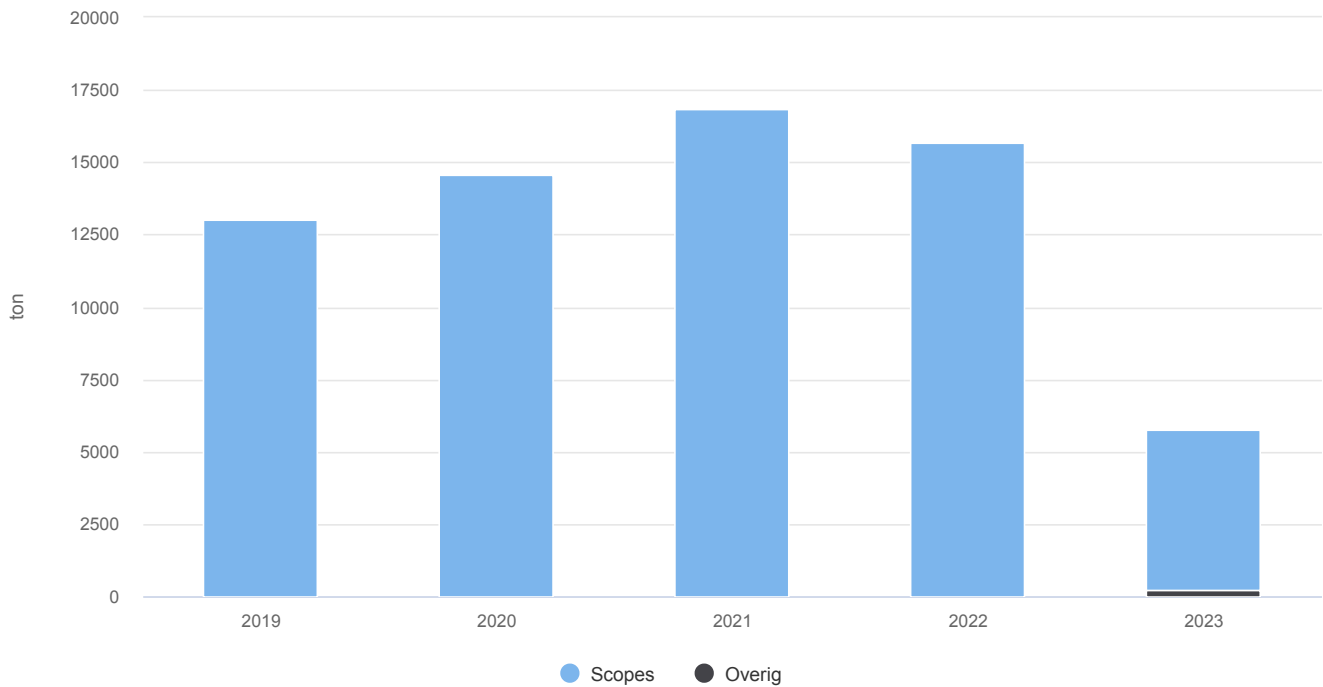
### 3.1.2. CO<sub>2</sub>e voetafdruk per scope

In onderstaande grafiek wordt de CO<sub>2</sub>e uitstoot per scope weergegeven. Hieruit blijkt duidelijk dat het merendeel van de CO<sub>2</sub>e emissies van Willy Naessens gerelateerd zijn aan scope 1, wat de verbranding van fossiele brandstoffen is.

Actiepunt voor 2023 en 2024 is de start van de gedetailleerde full scope 3 van de ganse Build Group waardoor een duidelijker beeld wordt bekomen van de impact van de producten. De toelevering van de info van deze verloopt relatief stroef waardoor het wat moeilijker is dit in kaart te brengen maar de nodige gesprekken en ondersteuning werd daaromtrent wel reeds in gang gezet.

## CO<sub>2</sub>e

01-01-2019 t/m 31-12-2023



CO <sub>2</sub> e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023
Scopes	13.011,94	14.586,72	16.837,58	15.698,39	5.573,48
Overig					196,80
Totaal	13.011,94	14.586,72	16.837,58	15.698,39	5.770,28

### 3.2. Bedrijfswagens

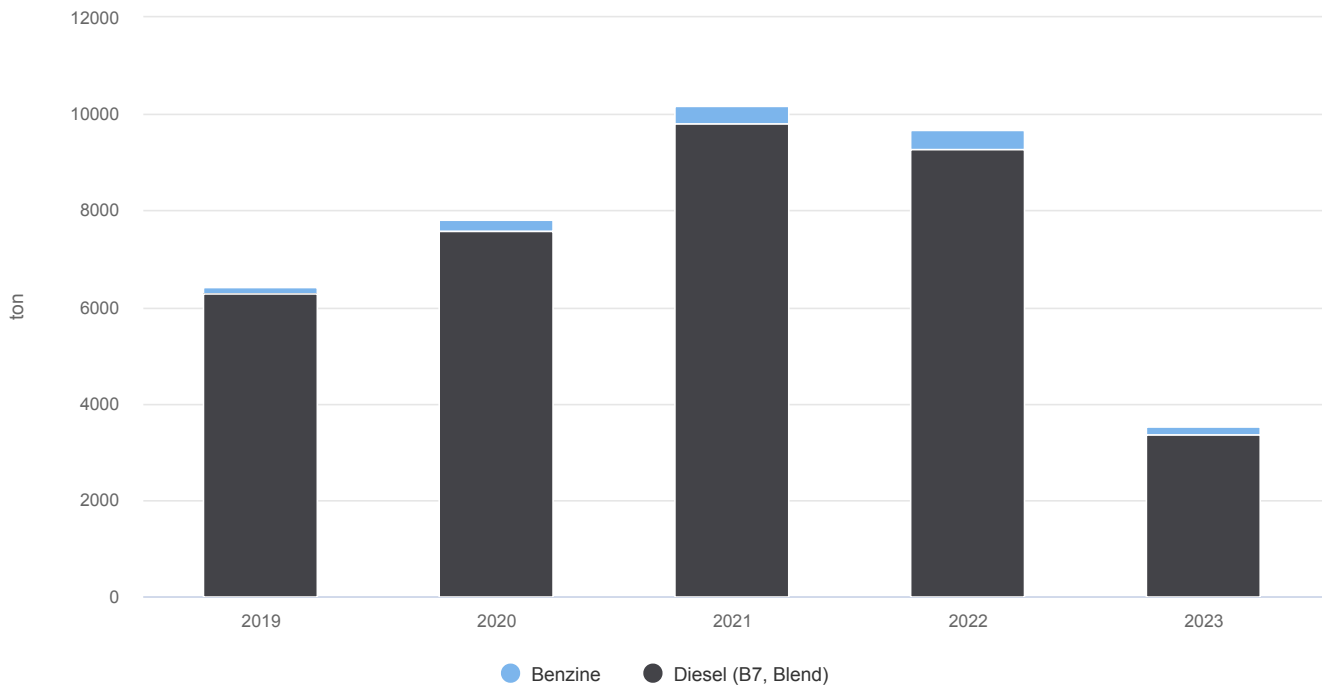
In onderstaande grafieken wordt de CO<sub>2</sub>e-voetafdruk van de bedrijfswagens weergegeven per brandstof soort en per entiteit. Diesel is duidelijk de meest gebruikte brandstofsoort.

De CO<sub>2</sub>e uitstoot gerelateerd aan de bedrijfsvoertuigen is in 2020 gestegen met circa 22% in vergelijking met 2019. Dit is voornamelijk gerelateerd aan de overname van de bedrijven Transport Groeninghe en D-Glas die in 2019 nog niet werden meegenomen, zoals te zien is op de tweede grafiek. In 2021 zijn de emissies t.o.v. 2020 gestegen met circa 31%. In 2022 werd meer ingezet op elektrificatie en andere besparende maatregelen waardoor een tendens van daling werd ingezet. Deze daling bedraagt 4,9% ten aanzien van 2021.

Transport van goederen met vrachtwagens blijft dus duidelijk een belangrijke factor in de CO<sub>2</sub>e emissies van de Willy Naessens groep.

## CO2e

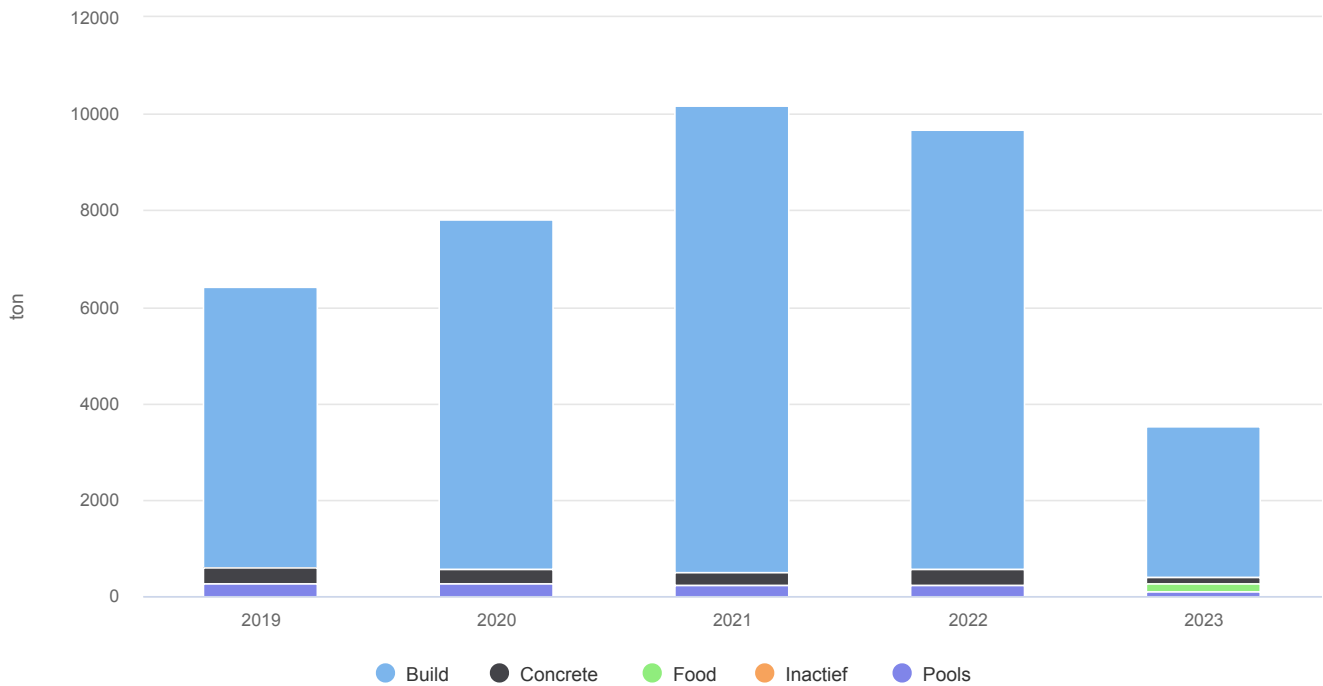
01-01-2019 t/m 31-12-2023



CO2e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023
Benzine	119,83	239,88	374,50	397,55	157,66
Diesel (B7, Blend)	6.297,07	7.585,63	9.805,43	9.284,08	3.369,06
<b>Totaal</b>	<b>6.416,90</b>	<b>7.825,51</b>	<b>10.179,93</b>	<b>9.681,63</b>	<b>3.526,72</b>

## CO2e

01-01-2019 t/m 31-12-2023



CO2e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023
------------	------	------	------	------	------

CO2e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023
Build	5.826,55	7.264,14	9.691,91	9.124,45	3.140,17
Concrete	340,13	294,36	271,48	309,42	123,95
Food					162,60
Inactief	0,00	0,00			
Pools	250,21	267,02	216,54	247,75	99,99
Totaal	6.416,90	7.825,51	10.179,93	9.681,63	3.526,72

### 3.3. Materieel

In onderstaande grafieken wordt CO<sub>2</sub>e-voetafdruk van het materieel weergegeven per entiteit.

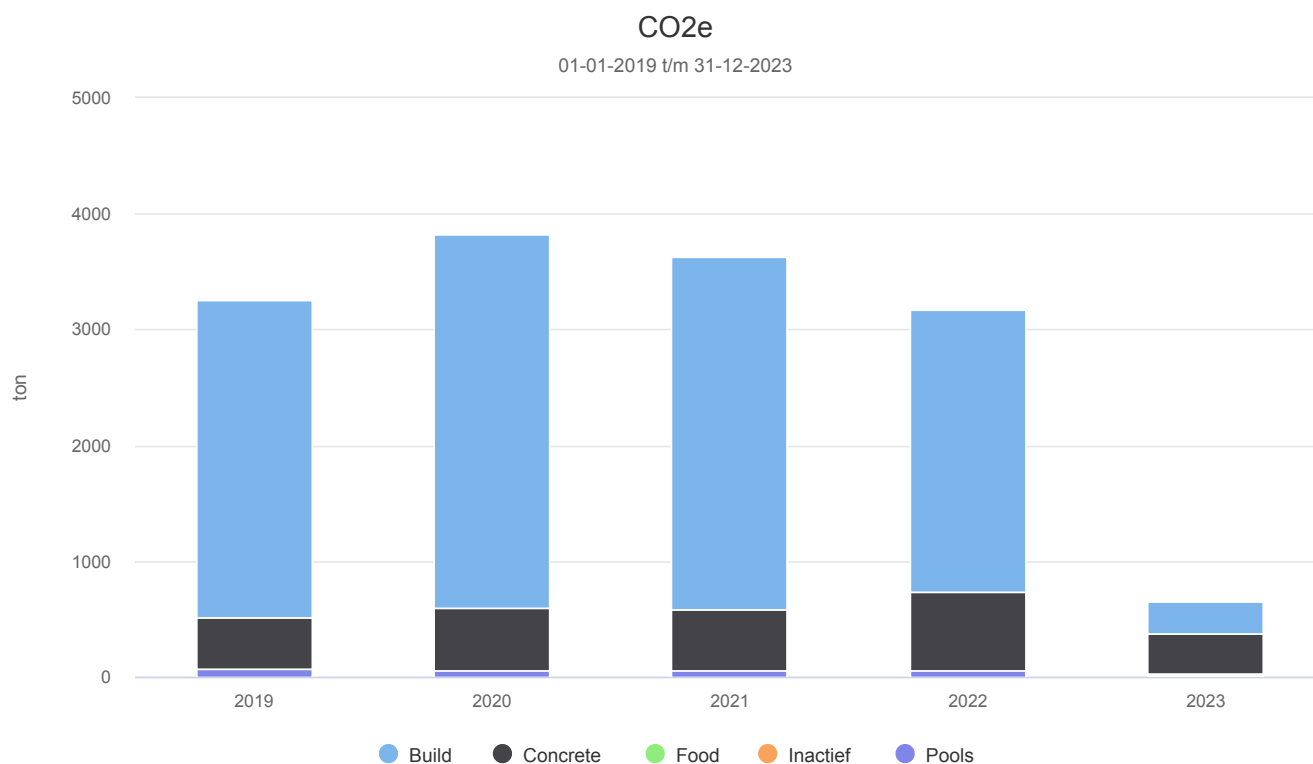
In 2020 is de CO<sub>2</sub>e uitstoot van het materieel gestegen met circa 17%. Deze stijging is voornamelijk toe te schrijven aan een stijging bij Willy Naessens industriebouw. Binnen de firma is immers een aanzienlijke omzetstijging vast te stellen, daarbovenop is het aandeel grote werven toegenomen. Net op die werven is het aandeel materieel in percentage omvangrijker dan voor de kleinere werken waar geregeld lokale onderaannemers worden ingeschakeld. In 2021 is de CO<sub>2</sub>e uitstoot van het materieel t.o.v. 2020 licht gedaald met 5%, wat hoofdzakelijk toe te schrijven is aan Willy Naessens industriebouw.

De elektrificatie en besparingsmaatregelen kennen in 2022 ook hun invloed met een daling van 12,6% ten aanzien van 2021.

Binnen de categorie materieel, blijft circa 55% van de uitstoot afkomstig van de werven van Willy Naessens groep.

Op niveau van de werf kan volgende verdeling van de CO<sub>2</sub>e uitstoot toegepast worden:

- Stroomgroepen: 33%
- Montage- en graafkranen: 33%
- Hoogtewerkers: 33%





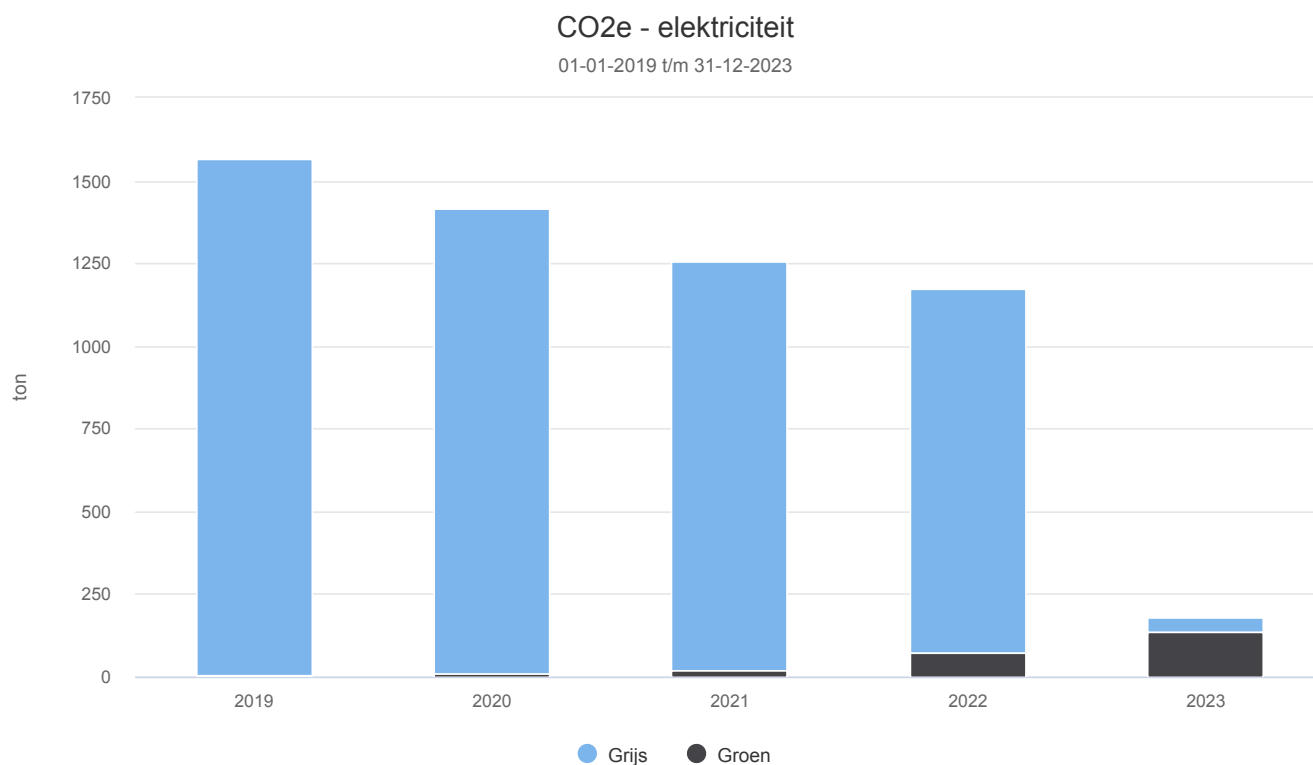
CO2e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023
Build	2.747,17	3.225,96	3.042,01	2.430,63	273,32
Concrete	443,99	536,44	530,81	680,91	345,79
Food					14,89
Inactief	0,00	0,00			
Pools	69,23	58,03	53,02	58,05	17,42
Totaal	3.260,39	3.820,43	3.625,83	3.169,59	651,42

### 3.4. Elektriciteit

Onderstaande grafiek geeft een overzicht van de CO<sub>2</sub>e uitstoot gerelateerd aan elektriciteit. In deze grafiek wordt geen rekening gehouden met energie die zelf opgewekt wordt (hiervoor wordt er verwezen naar de energiebeoordeling).

De CO<sub>2</sub>e uitstoot gerelateerd aan elektriciteit is in 2020 heel beperkt gedaald met 4%. Dit heeft te maken met een daling in elektriciteitsverbruik (2.5%, zie energiebeoordeling) en een stijging van de hoeveelheid groene energie die verbruikt werd (circa 2%, zie energiebeoordeling).

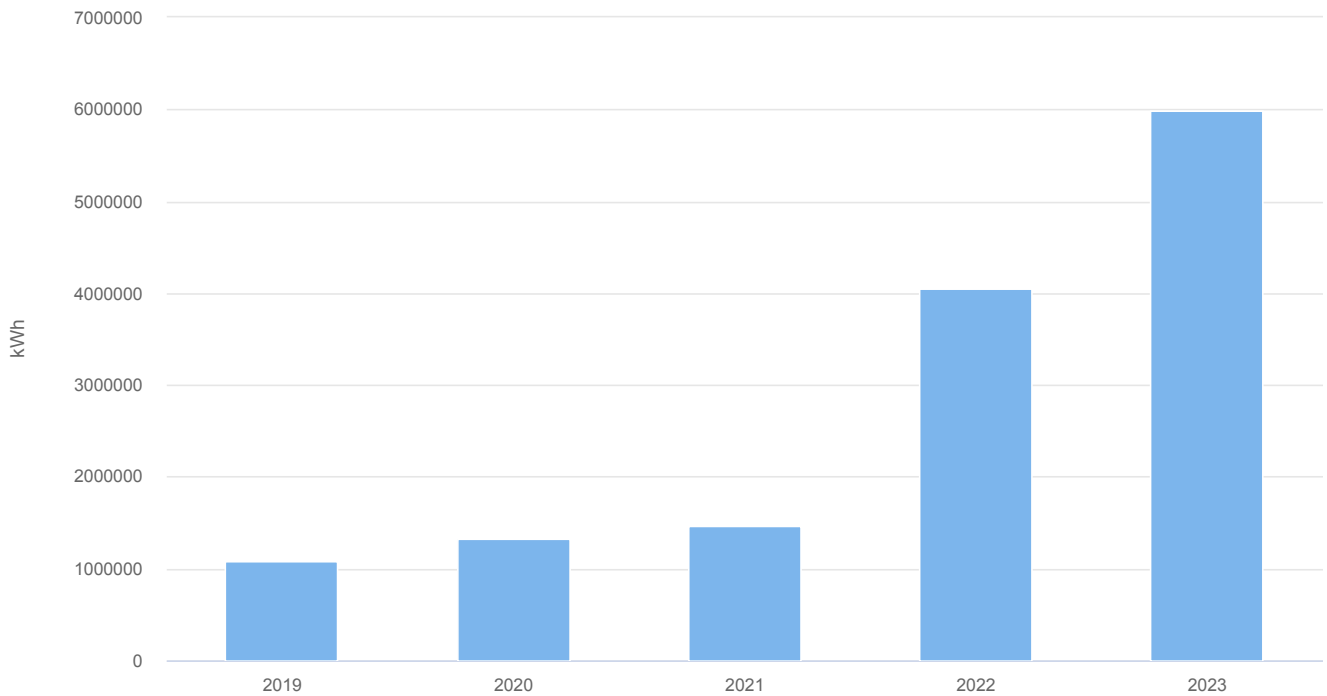
In 2021 is er t.o.v. 2020 opnieuw een daling (-11%) zichtbaar in de CO<sub>2</sub>e uitstoot gerelateerd aan elektriciteit. De daling in 2022 wordt ook verder doorgezet maar wanneer we de inzet dan even bekijken (volgende grafiek) van de transitie naar groene stroom, zien we wel een significante verandering. Er werd immers beslist de overgang naar groene stroom sterk te versnellen te aanzien van de vooropgestelde doelstellingen.



CO <sub>2</sub> e - elektriciteit (ton)	2019	2020	2021	2022	2023
Grijs	1.557,32	1.405,27	1.233,98	1.103,34	45,06
Groen	6,53	11,98	21,36	71,59	133,43
Totaal	1.563,85	1.417,25	1.255,34	1.174,92	178,50

## Groene stroom verbruik

01-01-2019 t/m 31-12-2023

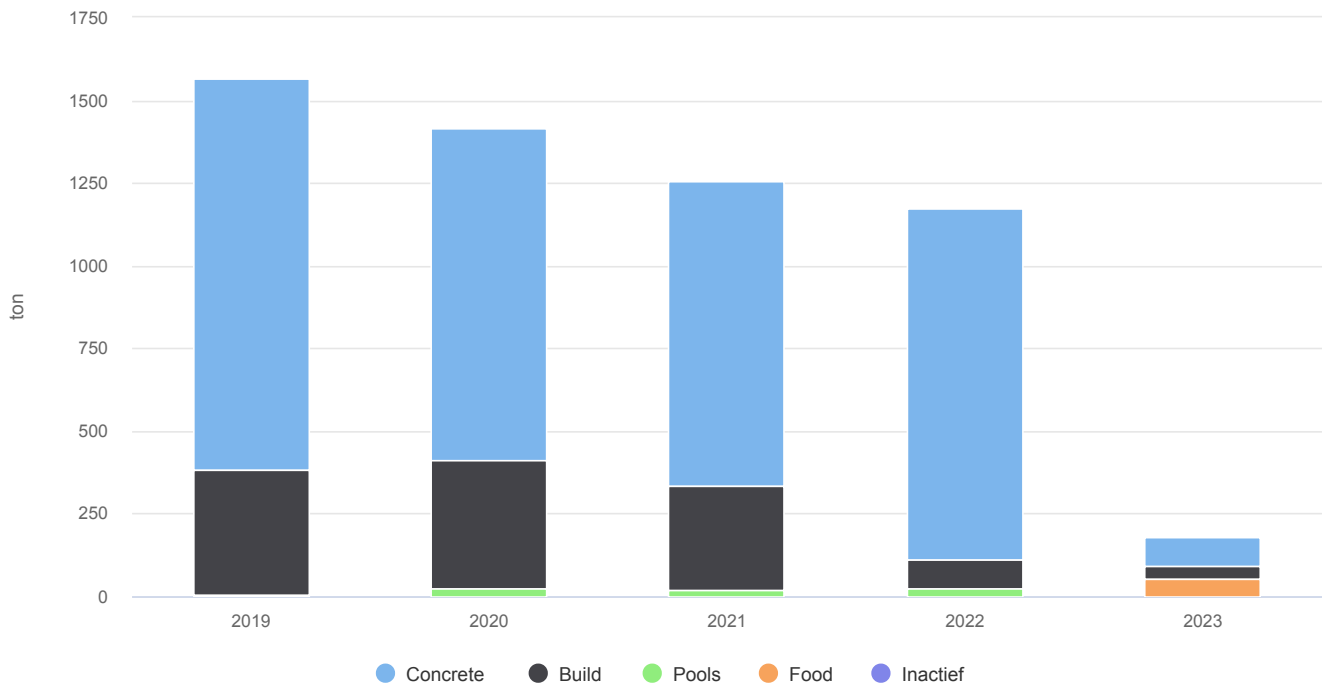


Groene stroom verbruik (kWh)	2019	2020	2021	2022	2023
Groene stroom verbruik	1.079.333,00	1.320.996,00	1.462.456,06	4.047.458,82	5.981.925,56

In onderstaande grafiek wordt de CO<sub>2</sub>e uitstoot gerelateerd aan elektriciteit weergegeven per entiteit. Hieruit blijkt dat Willy Naessens industriebouw en Megaton de grootste verbruikers van elektriciteit zijn. Samen zijn ze goed voor 77% van de CO<sub>2</sub>e emissies gerelateerd aan elektriciteit. Deze twee worden respectievelijk gevolgd door Seveton en Willy Naessens construct (samen goed voor circa 17% van de uitstoot gerelateerd aan elektriciteit). Het valt hierbij dus duidelijk op dat er een hoog elektriciteitsverbruik is bij de entiteiten die verantwoordelijk zijn voor de prefab beton productie. Dit is uiteraard te wijten aan de energiebron die de machines en motoren aanwenden voor de productie-eenheden. Een omzetting betekent hier een onmiddellijke impact op een energieverhoging gezien de energiebron voor 100% elektriciteit betreft.

## CO2e - elektriciteit

01-01-2019 t/m 31-12-2023



CO2e - elektriciteit (ton)	2019	2020	2021	2022	2023
Concrete	1.179,08	1.006,41	922,68	1.061,35	85,27
Build	379,08	386,22	311,96	91,67	41,96
Pools	5,69	24,62	20,70	21,91	
Food					51,26
Inactief	0,00	0,00	0,00		
<b>Totaal</b>	<b>1.563,85</b>	<b>1.417,25</b>	<b>1.255,34</b>	<b>1.174,92</b>	<b>178,50</b>

## 4. Actieplan

### 4.1. Maatregelen

#### 4.1.1. Brainstorm

Op basis van de hierboven besproken emissies per categorie werden er workshops georganiseerd. Tijdens deze workshop werd er met verschillende personen (afdelingshoofden - productiemangers - directie) gebrainstormd over de grootste energiestromen en mogelijk maatregelen. Onderstaande thema's werden behandeld:

1. Facilities
2. Materieel
3. Productie
4. Governance
5. Transport
6. Werven

Tijdens deze brainstorm sessies werden er in totaal 178 toepasbare ideeën verzameld (geen rekening houdend met dubbeltellingen).

## 4.1.2. Prioritisering

Tijdens een volgende workshop werden de acties uit deze longlist gefilterd voor dubbels/gelijaardige acties en werden de acties verder gesorteerd op basis van onderstaande categorieën:

- Haalbaarheid
  - Makkelijk
  - Gemiddeld
  - Moeilijk
- Impact op CO<sub>2</sub>uitstoot
  - Hoog
  - Gemiddeld
  - Laag
- Status
  - Done (al actie ondernomen)
  - Long term
  - To consider
  - To do
- Prioriteit
  - Hoog
  - Gemiddeld
  - Laag

Op basis hiervan werd er een shortlist opgesteld met enkel de acties 'To do' en 'Ongoing'. Deze shortlist telt een lijst van 46 acties waarvoor een target jaar bepaald werd. Voor deze acties werden er KPI's gedefinieerd om de acties in de toekomst goed op te kunnen volgen en werden er berekeningen gemaakt over hoeveel tCO<sub>2</sub>e deze acties kunnen uitsparen.

## 4.1.3. Maatregelen - Energie & CO<sub>2</sub>e reductie

Op basis van de gedefinieerde maatregelen werd er een energie en CO<sub>2</sub>e reductiepotentieel berekend op basis van het ambitieniveau, het implementatiepercentage en het theoretisch ingeschatte reductiepotentieel van de actie.

Belangrijk om op te merken is dat er ook maatregelen zijn die een CO<sub>2</sub>e reductie teweegbrengen, maar niet zorgen voor een reductie in energieverbruik. Voorbeelden hiervan zijn een switch naar de aankoop van groene elektriciteit en een switch naar een elektrisch wagenpark. Hiermee werd voor de bepaling van de theoretische energiereductie rekening gehouden. Ook het transport maakt een aanzienlijk onderdeel uit van het de bekomen CO<sub>2</sub>e uitstoot van de Group. De elektrificatie van personenwagens wordt reeds specifiek georganiseerd. Voor het zwaarder vrachtvervoer is elektrificatie (momenteel) geen optie, ook de toepassing van waterstof staat hierin nog in de kinderschoenen (maar wordt absoluut mee opgenomen in de toekomst voor zowel materieel als vrachtvervoer). Een geleidelijke overgang naar HVO diesel biedt hierdoor een zeker alternatief om de CO<sub>2</sub>e daling met zekerheid te bewerkstelligen. Deze reductiemaatregel wordt mee opgenomen in de actielijst.

Voor een gedetailleerde bespreking van het energieverbruik en de inschatting van het toekomstig energieverbruik wordt er verwezen naar het rapport van de energiebeoordeling.

## 4.1.4. Algemeen

Deze maatregelen werden getoetst aan de maatregellijst van de SKAO en het ambitieniveau:

Ambitieniveau SKAO					
Thema	A	B	C	NA	Totaal
Facilities	4	1		3	8
Governance	4			8	12
Materieel	1		1		2
Productie	3	1		3	7
Transport	6		4	7	17
<b>Grand Total</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>46</b>

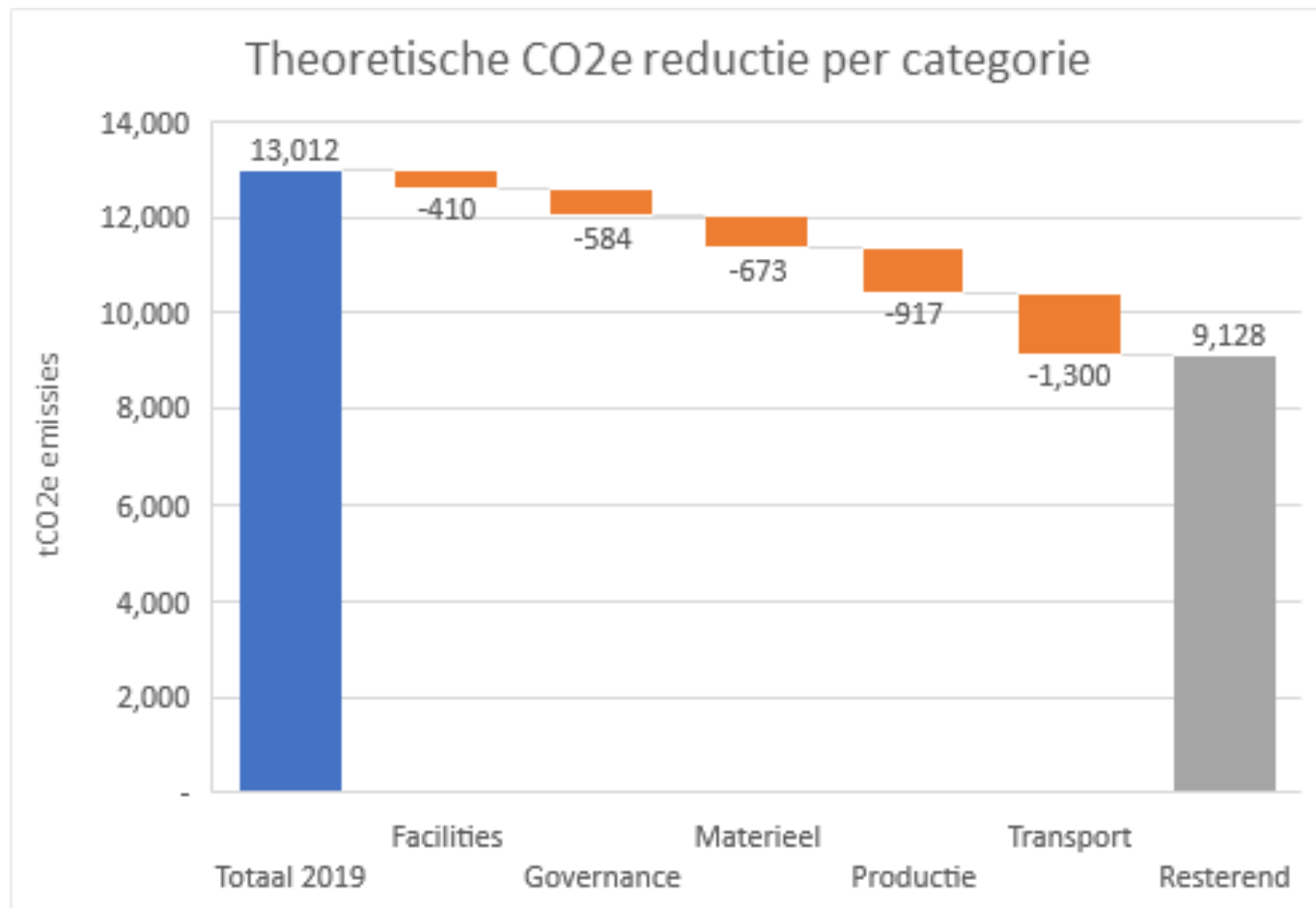
Voor 21 maatregelen werd er geen ambitieniveau opgegeven (=NA) omdat er geen overeenkomstige maatregel aanwezig is in de lijst van de SKAO.

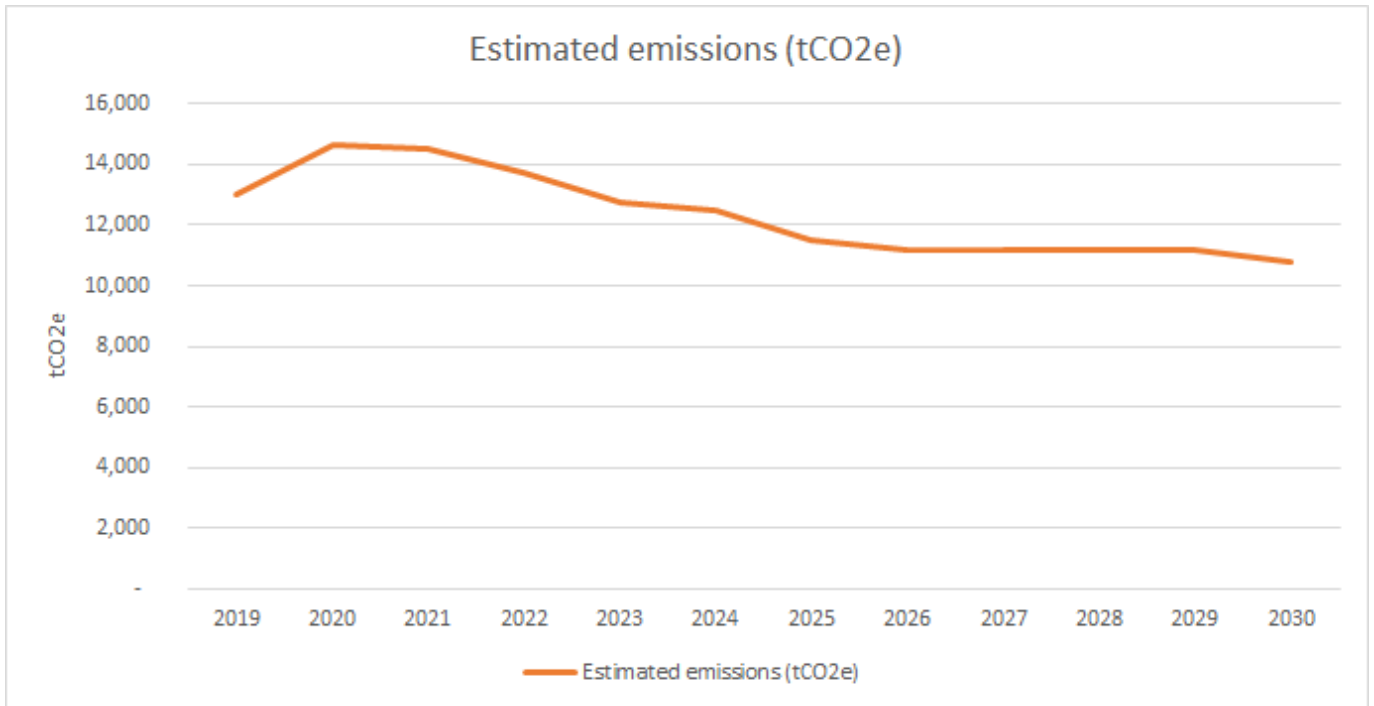
Hieruit kan opgemaakt worden dat de maatregelen voldoende ambitieus zijn.

Een overzicht van de maatregelen en berekeningen, ingedeeld per thema, kan teruggevonden worden in de excellijst in bijlage.

#### 4.1.5. Maatregelen - Overzicht

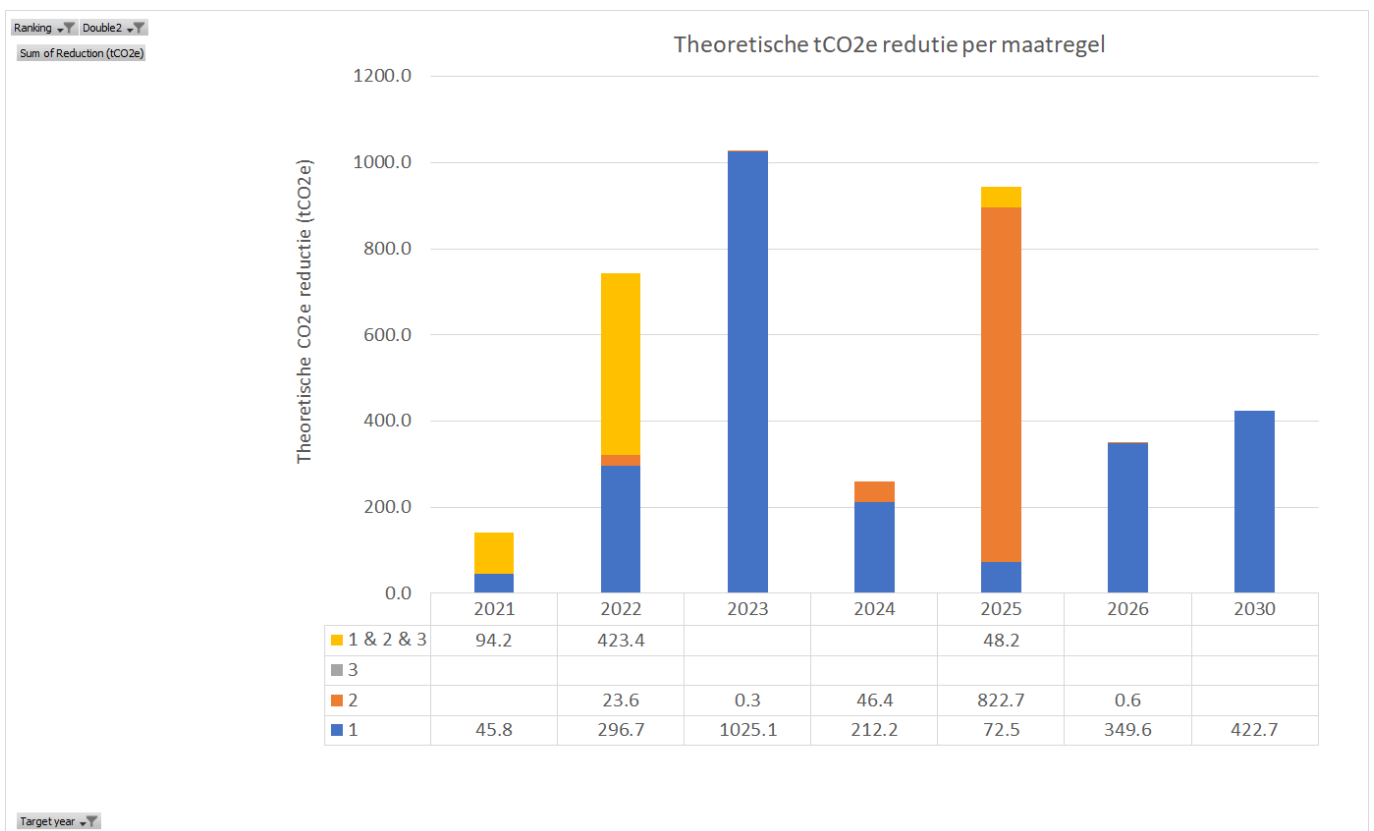
In onderstaande grafiek wordt de berekende CO<sub>2</sub>e reductie weergegeven per categorie van maatregelen.





## 4.1.6. Maatregelen - detail

In onderstaande grafiek worden de maatregelen opgedeeld per Scope waarop ze betrekking hebben:



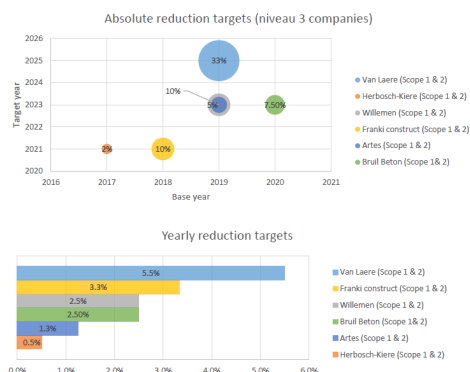
## 4.2. Doelstellingen

### 4.2.1. Benchmarking

De introductie van de CO<sub>2</sub> -Prestatieladder in België bracht binnen de sector veel in beweging. ADEB-VBA faciliteerde dit met o.a. presentaties en werkgroepen.

Een controle van onze collega-bedrijven leert dat de meesten gecertificeerd zijn, of hiermee bezig zijn. Bedrijven die al langer in Nederland werken zijn ook verder gevorderd met de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. We nemen aan dat de sector steeds hoger zal streven in de CO -Prestatieladder gelet aanbestedingen en evolutie op de markt.

- Grafiek toont totale reductiedoelstellingen van niveau 3 gecertificeerde bedrijven
- Van Laere springt eruit met de hoogste reductietarget, wel ook langste termijn.
- Meeste reductietargets liggen rond de 5 – 10% absolute reductie op 3 jaar tijd.
- Besix NL & Jan De Nul zijn gecertificeerd op niveau 5
  - Besix relatieve target scope 1 & 2 tov. omzet van 12% reductie in 2020 tov 2014.
  - JDN geen algemene target voor scope 1 & 2.
- SBTi : 1,5°C = 4,2% per jaar (2,5% per jaar voor 2°C)



## 4.2.2. Eigen doelstelling

Tijdens de targetsetting met de directie van 15/09/2021 is beslist om de uitstoot tegen 2025 te reduceren met 12,5% tov 2020.

### Doelstelling CO<sub>2</sub>e Rechtspersoon Willy Naessens Group

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2025	2020	-12,5%